**DBSW-47C 轮式装载机全车电器实训台**



**一、产品简介**

该设备采用 ZC50轮式装载机整车电器实物为基础，充分展示仪表系统、灯光系统、雨刮系统、喇叭系统、发动机电器系统、起动系统和充电系统等电器各系统的组成结构和工作过程。

适用于学校对整车电器理论和维修实训的教学需要。

**二、功能特点**

1.真实可运行的整车电器系统，充分展示整车电器系统的组成结构。

接通电源，操纵示教板上的各种电器开关、按钮、真实演示仪表系统、灯光系统、雨刮系统、喇叭系统、发动机电器系统、起动系统和充电系统等电器各系统的工作过程。

2.设备面板采用耐创击、耐污染、防火、防潮的高级铝塑板，表面经特殊工艺喷涂底漆处理；面板打印有永不褪色的彩色电路图；学员可直观对照电路图和实物，认识和分析整车电器各系统的工作原理。

3.面板上安装有检测端子，可直接在面板上检测整车电器各系统电路元件的电信号，如电阻、电压、电流、频率信号等。

4.设备面板部分采用面板部分采用1.5mm冷板冲压成形结构，外形美观；底架部分采用钢结构焊接，表面采用喷涂工艺处理，带自锁脚轮装置。

**三、技术规格**

 外形尺寸（约）：1740×650×1700mm(长×宽×高)

 动力电源：三相四线(或三相五线)380V±10% 50Hz

 工作电压：直流24V

 工作温度：-40℃～+50℃

 三相异步电动机

 型 号：YT 100L1-4

 电压：AC 220V/380V

 功率：2.2KW

 转速：1420r/min

颜色：7032

钢管：40\*40\*3mm

机柜：1.5mm冷板冲压成形，背面设置维修门；

移动脚轮：100\*60mm

**四、基本配置（每台）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 规格型号 | 单位 | 数量 |
| 1 | 面板 | 装有各种检测端子以及彩色电路图 | 套 | 1 |
| 2 | 点火开关 |  | 个 | 1 |
| 3 | 组合仪表 | 原车 | 套 | 1 |
| 4 | 组合开关 | 原车 | 套 | 1 |
| 5 | 左右前大灯总成 | 原车 | 套 | 1 |
| 6 | 左右前雾灯 | 原车 | 套 | 1 |
| 7 | 左右转向灯 | 原车 | 套 | 1 |
| 8 | 左右转向边灯 | 原车 | 套 | 1 |
| 9 | 左右组合尾灯 | 原车 | 套 | 1 |
| 10 | 牌照灯 | 原车 | 套 | 1 |
| 11 | 灯光开关 | 原车 | 套 | 1 |
| 12 | 刹车灯开关 | 原车 | 套 | 1 |
| 13 | 倒车灯开关 | 原车 | 套 | 1 |
| 14 | 危险灯开关 | 原车 | 套 | 1 |
| 15 | 线束 |  | 套 | 1 |
| 16 | 雨刮总成 | 原车 | 套 | 1 |
| 17 | 雨刮控制继电器 | 原车 | 个 | 1 |
| 18 | 喷水电机 | 原车 | 套 | 1 |
| 19 | 喷水壶 | 原车 | 套 | 1 |
| 20 | 喇叭 | 原车 | 个 | 2 |
| 21 | 喇叭继电器 | 原车 | 个 | 1 |
| 22 | 雾灯继电器 | 原车 | 个 | 1 |
| 23 | 起动机总成 | 原车 | 台 | 1 |
| 24 | 发电机总成 | 原车 | 台 | 1 |
| 25 | 三相异步电动机 | YT 100L1-4 | 台 | 1 |
| 26 | 蓄电池 |  | 台 | 2 |
| 27 | 保险丝盒 |  | 个 | 1 |
| 28 | 电源总开关 | 50A | 个 | 1 |
| 29 | 移动台架(带自锁脚轮装置) | 1740×650×1700mm(长×宽×高) | 台 | 1 |
| 30 | 故障模拟与排除装置 |  | 套 | 1 |
| 31 | 教师手册 |  | 套 | 1 |
| 32 | 合格证与保修卡 |  | 套 | 1 |